



M E S T O R O Ž Ň A V A

Pre zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
v Rožňave dňa 28. 9. 2023

K bodu rokovania číslo:

Názov správy:

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Rožňava o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel - návrh

Predkladá: Mgr. Michal Drengubiak zástupca primátora	<u>Návrh na uznesenie:</u> Mestské zastupiteľstvo v Rožňave
Prerokované : v Komisii ochrany verejného poriadku dňa 11. 9. 2023 v Komisii výstavby, ÚP, ŽP a miestnych komunikácií dňa 13. 9. 2023 v komisii finančnej podnikateľskej a správy mestského majetku 18. 9. 2023	p r e r o k o v a l o návrh Všeobecne záväzného nariadenia o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel a u z n á š a s a na Všeobecne záväznom nariadení o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa predloženého návrhu,
Vypracovali: Ing. Róbert Hanuštiak Mgr. Juraj Halyák	u k l a d á
Materiál obsahuje: Dôvodovú správu Grafické prílohy Pripomienky k návrhu VZN	schválené VZN uverejniť na úradnej tabuli a webovom sídle mesta Z: zástupca primátora T: do 12. 10. 2023

DÔVODOVÁ SPRÁVA

k materiálu: VZN mesta Rožňava o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel - návrh

Legislatívne východiská:	§ 6 a § 11 ods. 4 písm. g) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
Prijaté uznesenia MZ a ich realizácia:	
Hospodársky a finančný dopad na rozpočet mesta:	Predpokladané príjmy: Predpokladané výdavky: na informačný systém cca 25 000,- eur na projektovú dokumentáciu cca 5 000,- eur na materiál na realizáciu dopravného značenia cca 22 500,- eur
Nároky na pracovné miesta:	Vytvorenie 1 pracovného miesta.
Súlad návrhu na uznesenie s právnymi predpismi SR:	Návrh na uznesenie je/nie je v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. a zákonom č. 369/1990 Zb., so zákonom č. 8/2009 Z. z.

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) je vypracované s cieľom zosúladiť existujúci systém spoplatneného parkovania na území mesta Rožňava s platnou legislatívou a súčasne zlepšiť organizáciu statickej dopravy v najzaťaženejších lokalitách mesta Rožňava.

Mesto je podľa § 6a zákona SNR č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) oprávnené ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“), ktoré musia byť označené.

VZN od 1. 1. 2024 komplexne, vrátane už aj doteraz spoplatnených centrálnych parkovísk, upravuje podmienky dočasného parkovania motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest, ustanovuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Táto tzv. „parkovacia politika“ súčasne tvorí základ pre ďalší možný postup v riešení zlepšenia organizácie statickej dopravy aj v ďalších územiach mesta formou dopĺňania regulovaných zón, alternatívne tiež umožňuje samostatné nastavenie územnej a časovej platnosti, ako i samostatnej cenovej politiky pre jednotlivé zóny.

Filozofiou cenovej politiky v rámci regulácie parkovania je tiež prvotne aplikovať pripravovaný celomestský systém karty výhod s názvom „ROŽŇAVČAN“, ktorý radikálne zvýhodní obyvateľov s trvalým pobytom na území mesta Rožňava a súčasne spĺňajúcich podmienku uhradenia všetkých peňažných záväzkov voči mestu z predchádzajúcich období.

Po zavedení parkovacej politiky je, na základe skúseností z iných miest, predpokladané zníženie počtu parkujúcich vozidiel v regulovaných zónach na sídliskách o cca 20 % a súčasne realizáciou nového dopravného značenia i zvýšenie počtu parkovacích miest o cca 1 – 3 %. Na základe opakovanej analýzy parkujúcich vozidiel v predmetných zónach a vypracovanej projektovej štúdie, rozdiel vytvorených parkovacích miest po zavedení parkovacej politiky zodpovedá poklesu

len o cca 16% oproti skutočnému počtu v súčasnosti parkujúcich vozidiel (mnohokrát aj v rozpore so zákonom) v ZÓNE „D“ a navýšení až na cca 144% v ZÓNE „C“. Existuje preto reálny predpoklad, že zavedením parkovacej politiky bude v určených zónach zabezpečený dostatočný počet parkovacích miest pri dodržaní pravidiel bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Súčasne dôjde aj k výraznému zlepšeniu priechodnosti miestnych ciest, v dôsledku čoho budú vytvorené podmienky pre plynulý prejazd záchranárskych vozidiel, vozidiel odpadových služieb a vozidiel zimnej údržby.

Výnos z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel bude priamo príjmom mesta, ktorý bude vedený na osobitnom účte a **finančné prostriedky budú použité účelovo** na výstavbu a opravu parkovísk, ciest, chodníkov, odstavných plôch, úpravu verejných priestranstiev, na rozvoj osobnej verejnej dopravy a materiálno-technické zabezpečenie parkovacej politiky.

Do materiálu boli **zapracované** odporúčania Komisie finančnej, podnikateľskej a správy mestského majetku zo dňa 15. 6. 2023, ktoré boli sformulované na základe vypočutia konštruktívnych pripomienok obyvateľov mesta z dotknutých lokalít.

Ďalej dávame **na zváženie** pripomienku občana Júliusa Richnavského st. v nasledovnom znení:

„V zóne A - stanoviť poplatok za parkovanie na 1,- € za každú aj začatú hodinu a zároveň zrušiť rôzne vymedzené doby spoplatnenia a ponechať jedinou dobu spoplatnenia v rozsahu: pondelok až nedeľa: od 00.00 h do 24.00 h. Odôvodnenie: Neexistuje relevantný dôvod, aby bolo historické centrum aj naďalej hlavným mestským parkoviskom pre osobné vozidlá, najmä počas voľných dní a štátnych sviatkov. Táto skutočnosť dnes degraduje mesto Rožňava v očiach návštevníkov aj obyvateľov.“

Mesto nebude určovať vyhradené parkovacie miesta pre konkrétne osoby s preukazom **ŤZP**. Tieto parkovacie miesta budú určené všeobecne podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Podľa § 6 ods. 3 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov návrh VZN, o ktorom má rokovať obecné zastupiteľstvo, zverejní obec jeho vyvesením na úradnej tabuli v obci najmenej 15 dní pred rokovaním obecného zastupiteľstva o návrhu VZN. Návrh VZN sa zverejní aj na webovom sídle obce v tej istej lehote.

Podľa § 6 ods. 4 uvedeného zákona dňom vyvesenia návrhu VZN začína plynúť najmenej desaťdňová lehota, počas ktorej môžu fyzické osoby a právnické osoby uplatniť **pripomienku k návrhu VZN** v písomnej forme, elektronicky alebo ústne do zápisnice na obecnom úrade. Pripomienkou možno v určenej lehote **navrhnuť nový text alebo odporučiť úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu**. Z pripomienky musí byť zrejmé, kto ju predkladá. Na ostatné podnety nemusí navrhovateľ nariadenia prihliadať, a to najmä vtedy, ak nie sú zdôvodnené.

Podľa § 6 ods. 6 uvedeného zákona vyhodnotenie pripomienok uskutoční navrhovateľ VZN s príslušnou komisiou, ak je zriadená. Vyhodnotenie obsahuje stručný obsah pripomienky, údaje o tom, kto predložil pripomienku, ktorým pripomienkam sa vyhovel alebo nevyhovel a z akých dôvodov.

Podľa § 6 ods. 7 uvedeného zákona vyhodnotenie pripomienok sa musí predložiť poslancom obecného zastupiteľstva v písomnej forme najneskôr tri dni pred rokovaním obecného zastupiteľstva o návrhu VZN.

V stanovenej lehote nám boli doručené **2 pripomienky** (v prílohe materiálu). Komisia na vyhodnotenie pripomienok k návrhom VZN zasadala dňa 20. 9. 2023 s nasledovnými odporúčaniami:

1./ Pripomienky Ing. Leóny Mihalovej – keďže MZ nehlasuje o dôvodovej správe k materiálu, požiadavku na doplnenie súladu návrhu na uznesenie aj so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v tabuľke) realizoval spracovateľ materiálu. Štúdia spracovaná Ing. Klementom nie je súčasťou návrhu VZN, len informatívnou prílohou materiálu. Preto komisia neodporúča vyhovieť ďalším pripomienkam. Projektová dokumentácia bude spracovaná odborne spôsobilou osobou, s prihliadnutím na relevantné pripomienky a bude ju schvaľovať príslušný správny orgán.

2./ Pripomienky RNDr. Eriky Mihály Kereškényiovej – komisia súhlasí s názorom, že v legislatíve sú značné medzery. Konštatuje, že § 6a bol do zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) začlenený v roku 2011 práve preto, aby obce mohli všeobecne záväznými nariadeniami riešiť parkovacu politiku. Ako sa nie celkom správne stylisticky uvádza v pripomienke „za jeden z možných spôsobov výkladu cestného zákona (*t. j. nie za jediný možný spôsob výkladu – pozn. spracovateľa*) preto považujeme za nevyhnutné zohľadňovať pri výklade týchto pojmov aj slovenské technické normy.“ Úprava tzv. rezidentského parkovania, ktorá sa opiera o § 6a citovaného zákona, v súčasnosti platí napr. v Bratislave, Trnave, Žiline, Piešťanoch Dolnom Kubíne... Vzhľadom na uvedené komisia neodporúča vyhovieť pripomienkam.

Komisia:	Termín zasadnutia	Uznesenie:
Sociálna, zdravotná a bytová:		
Ochrany verejného poriadku:	11. 9. 2023	Komisia odporúča schváliť predložený materiál s nasledovnou zmenou v čl. 11: „(1) Parkovacia karta NÁVŠTEVA ZÓNY umožňuje, prostredníctvom na to určenej webovej aplikácie, dočasné parkovanie vozidiel v zóne C bezplatne, sumárne v rozsahu: a) 150 hodín ku karte REZIDENT ZÓNY 1, b) 250 hodín, ak je žiadateľ rezidentom zóny, c) 350 hodín v prípade ak je žiadateľom rezident zóny osoba s ťažkým zdravotným postihnutím (ďalej aj len „ĽZP“),

		<p>odkázaná na pomoc inej fyzickej osoby podľa osobitného predpisu.</p> <p>(2) Parkovacia karta NÁVŠTEVA ZÓNY umožňuje, prostredníctvom na to určenej webovej aplikácie, dočasné parkovanie vozidiel v zóne D bezplatne, sumárne v rozsahu:</p> <p>a) 200 hodín ku karte REZIDENT ZÓNY 1,</p> <p>b) 350 hodín, ak je žiadateľ rezidentom zóny,</p> <p>c) 500 hodín v prípade ak je žiadateľom rezident zóny osoba ŤZP, odkázaná na pomoc inej fyzickej osoby podľa osobitného predpisu.“</p>
Kultúry, cestovného ruchu a regionálnej politiky:		
Vzdelávania a mládeže:		
Výstavby, územného plánovania, životného prostredia a mestských komunikácií:	13. 9. 2023	<p>Berie na vedomie predloženú informáciu o tzv. „parkovacej politike“ a príprave návrhu VZN spolu s podanými pripomienkami od občanov. Odporúča zapracovať do VZN ustanovenie o tom, že parkovanie na parkovisku P1 (pri Obchodno-kultúrnom centre a OR PZ) pre policajtov OR PZ v Rožňave, s výkonom služby na OR PZ v Rožňave, Ul. Janka Kráľa 1 a zamestnancov OR PZ v Rožňave, s výkonom práce na OR PZ v Rožňave Ul. Janka Kráľa 1, bude riešené v osobitnom režime.</p>
Finančná, podnikateľská a správy mestského	18. 9. 2023	Odporúča schváliť podľa

majetku:		odporúčania komisie výstavby a komisie ochrany verejného poriadku v čl. 11. Zároveň odporúča vypracovať harmonogram zavedenia parkovacej politiky v ďalších častiach mesta.
Športu:		

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Rožňava o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel

Mesto Rožňava v zmysle § 6 a § 11 ods. 4 písm. g) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona SNR č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“):

Čl. 1 Predmet VZN

Toto VZN, s cieľom zlepšiť organizáciu statickej dopravy v meste Rožňava (ďalej len „mesto“), upravuje podmienky dočasného parkovania motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest, ustanovuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

Čl. 2 Úvodné ustanovenia

(1) Na účely tohto VZN sa ďalej rozumie:

- a) **dočasným parkovaním motorových vozidiel** - ich státie¹, teda uvedenie vozidla do pokoja na dlhší čas ako je čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo zloženie nákladu (ďalej aj len „státie“ alebo „parkovanie“);
- b) **vozidlom** – motorové vozidlo, ktoré sa pohybuje vlastnými prostriedkami na základe vlastného pohonu kategórie L, M a N²;
- c) **technickým preukazom vozidla** – osvedčenie o evidencii – časť II³ (tzv. „veľký technický preukaz“);
- d) **miestnymi cestami** - verejnosti všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve mesta a iné verejne priestranstvá slúžiace miestnej cestnej doprave v katastrálnych územiach mesta,
- e) **vymedzenými úsekmi miestnych ciest** – úseky miestnych ciest označené dopravnými značkami, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „parkoviská“ alebo „parkovacie miesta“);
- f) **zónou s plateným státím** – zoskupenie vymedzených úsekov miestnych ciest do ucelených územných celkov presnejšie určených v prílohe č. 1 tohto VZN (ďalej aj len „zóna“), v ktorých je státie vozidiel na parkovacích miestach alebo na časti parkovacích miest podmienené zaplatením úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel;

¹ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

² Zákon č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

³ Zákon č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- g) **plateným parkovacím miestom** –dopravným značením označené miesto na vymedzenom úseku miestnej cesty, na ktorom je státie vozidiel podmienené zaplatením úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel;
 - h) **zónou s voľným vjazdom** - zóna, do ktorej je vjazd vozidiel voľný a nie je obmedzený závorovým systémom alebo iným technickým či mechanickým systémom znemožňujúcim vjazd a výjazd vozidiel;
 - i) **parkovacím systémom** – technické a elektronické systémy, technológie, zariadenia a ich súčasti slúžiace na úhradu za dočasné parkovanie motorových vozidiel a informačné systémy slúžiace na sústredenie, spracovanie a vyhodnotenie informácií o úhradách za dočasné parkovanie motorových vozidiel a umožňujúce zabezpečenie kontroly;
 - j) **bytom** – obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku a vlastným uzavretím, určený na trvalé bývanie⁴;
 - k) **dobou spoplatnenia** – časový úsek, počas ktorého je státie vozidiel na platených parkovacích miestach podmienené zaplatením úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel;
 - l) **rezidentom mesta** – fyzická osoba prihlásená na trvalý pobyt⁵ v meste Rožňava;
 - m) **rezidentom zóny** – rezident mesta prihlásený na trvalý pobyt, prechodný pobyt alebo má iný právny vzťah k bytu na adrese v konkrétnej zóne;
 - n) **právnym vzťahom k bytu** - vlastnícke alebo spoluvlastnícke právo k bytu, právo na užívanie bytu na základe nájomnej zmluvy, zmluvy o pridelení služobného bytu, právo na užívanie bytu na základe iného relevantného právneho titulu, potvrdenie o podielníctve v bytovom družstve, výmer o pridelení bytu a podobne;
 - o) **právnym vzťahom k vozidlu** - právo na užívanie vozidla ako držiteľ vozidla⁶, vlastník, užívateľ na základe lízingovej zmluvy, zmluvy o operatívnom lízingu, zmluvy o užívaní služobného motorového vozidla a podobne,
 - p) **karta ROŽŇAVČAN** – karta výhod (nie parkovacia karta), umožňujúca rezidentovi mesta využívať zvýhodnené služby,
 - q) **APP úhrada** – úhrada prostredníctvom mobilnej aplikácie.
- (2) Vozidlo smie na platenom parkovacom mieste v čase vymedzenom na dopravnej značke (v dobe spoplatnenia) stáť iba vtedy, ak bola splnená povinnosť zaplatenia úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel v zóne podľa tohto VZN (ďalej len „úhrada“).
- (3) Doby spoplatnenia sú uvedené v prílohe č. 1 tohto VZN. Za dočasné parkovanie motorových vozidiel okrem času vymedzeného na dopravnej značke, sa úhrada neplatí.
- (4) Zaplatená úhrada umožňuje dočasné parkovanie vozidla počas zvolenej doby na ktoromkoľvek voľnom platenom parkovacom mieste v zónach v zmysle prílohy č. 1 tohto VZN.

Čl. 3

Spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest

- (1) Prevádzku parkovacích miest v zónach s plateným státím zabezpečuje mesto Rožňava, (ďalej tiež len ako „prevádzkovateľ“).

⁴ Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

⁵ Zákon č. 253/1998 Zb. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov

⁶ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (2) Výnos z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom prevádzkovateľa, ktorý bude vedený na osobitnom účte a finančné prostriedky budú použité účelovo na výstavbu a opravu parkovísk, ciest, chodníkov, odstavných plôch, úpravu verejných priestranstiev a materiálno-technické zabezpečenie parkovacej politiky.
- (3) Na účely organizovania dopravy v zónach s plateným státím prevádzkovateľ označí platené parkovacie miesta zvislými a vodorovnými dopravnými značkami⁷ v zmysle príslušných právnych a technických noriem.
- (4) Prevádzkovateľ v zónach s plateným státím umiestni informačné tabule, obsahom ktorých sú podstatné informácie o označení príslušnej zóny, dobe spoplatnenia, výške a spôsobe úhrady pri platení úhrady v parkovacom automate, výške a spôsobe úhrady prostredníctvom mobilného telefónu formou SMS alebo na to určenej aplikácie, možnosti úhrady prostredníctvom parkovacích kariet, prípadne iné relevantné informácie.

Čl. 4 **Spôsob a výška úhrady**

- (1) Platiteľom úhrady je vodič vozidla, ktoré stojí na platenom parkovacom mieste, alebo oprávnený žiadateľ o vydanie parkovacej karty v zmysle čl. 9 a nasl. tohto VZN (ďalej len „platiteľ úhrady“).
- (2) Platiteľ úhrady môže úhradu zaplatiť:
 - a) v hotovosti alebo bezhotovostne v parkovacom automate v zmysle čl. 5 tohto VZN alebo
 - b) bezhotovostne, prostredníctvom mobilného telefónu formou SMS v zmysle čl. 7 tohto VZN alebo
 - c) bezhotovostne, prostredníctvom na to určenej webovej aplikácie v zmysle čl. 8 tohto VZN alebo
 - d) v hotovosti alebo bezhotovostne v pokladni Mestského úradu v Rožňave, bezhotovostným bankovým prevodom na účet prevádzkovateľa alebo prostredníctvom na to určenej aplikácie pre mobilné telefóny v prípade žiadosti o vydanie parkovacej karty v zmysle čl. 8 a nasl. tohto VZN.
- (3) V prípade, ak platiteľ úhrady nemá možnosť zaplatiť úhradu ním zvoleným spôsobom, napríklad z technických, prevádzkových alebo iných dôvodov, je povinný úhradu zaplatiť iným spôsobom podľa odseku (2) tohto článku.
- (4) Výšky úhrad za dočasné parkovanie vozidiel na miestnych cestách v jednotlivých zónach sú určené v prílohe č. 1 tohto VZN.
- (5) Platiteľ úhrady je povinný pri realizácii úhrady uviesť do parkovacieho systému správne a pravdivé údaje o vozidle (evidenčné číslo vozidla – ďalej len „EČV“), mieste parkovania, doby parkovania a ďalšie relevantné údaje v zmysle príslušných pokynov v závislosti od spôsobu úhrady. Táto povinnosť neplatí v prípade realizácie úhrady v parkovacích automatoch, ktoré nie sú konštruované pre zadanie údajov o vozidle.

⁷ Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení

Čl. 5

Platenie úhrady v parkovacom automate

- (1) Parkovacie automaty umožňujúce zaplatenie úhrady sa nachádzajú priamo v zónach na verejne prístupných miestach.
- (2) Ak sa platiteľ úhrady rozhodne zaplatiť úhradu v parkovacom automate, je povinný urobiť tak bezodkladne po zastavení vozidla na platenom parkovacom mieste v najbližšom dostupnom parkovacom automate.
- (3) Úhradu v parkovacom automate platiteľ úhrady realizuje podľa pokynov uvedených na parkovacom automate, resp. na jeho displeji.
- (4) Výška úhrady je závislá od doby parkovania vozidla na platenom parkovacom mieste v zmysle prílohy č. 1 tohto VZN.
- (5) V prípade, ak parkovací automat neumožňuje zadanie údajov o vozidle (EČV), dokladom o zaplatení úhrady je parkovací lístok, ktorý vydá parkovací automat ihneď po zaplatení úhrady. Platiteľ úhrady je v takomto prípade povinný umiestniť platný parkovací lístok vydaný parkovacím automatom za predné okno vozidla na viditeľné miesto tak, aby údaje na parkovacom lístku boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla a to bezodkladne po zastavení vozidla na platenom parkovacom mieste, hneď po jeho vydaní parkovacím automatom.
- (6) V prípade, ak platiteľ úhrady parkoval s vozidlom na platenom parkovacom mieste kratšiu dobu než tú, za ktorú zaplatil v parkovacom automate, nemá nárok na vrátenie alikvotnej časti zaplatenej úhrady.

Čl. 6

Platenie úhrady prostredníctvom mobilného telefónu formou SMS

- (1) Ak sa platiteľ úhrady rozhodne zaplatiť úhradu prostredníctvom mobilného telefónu formou SMS (ďalej aj len „SMS úhrada“), je povinný urobiť to najneskôr ihneď po zastavení vozidla na platenom parkovacom mieste.
- (2) Informácie o výške SMS úhrady, telefónnom čísle, na ktoré je nutné SMS zaslať, vzore textu SMS a ďalšie relevantné informácie sú uvedené na informačných tabuliach rozmiestnených v zónach.
- (3) Platiteľ SMS úhrady je povinný zaslať text SMS v predpísanom tvare, podľa určeného vzoru, na telefónne číslo uvedené na informačnej tabuli podľa ods. (2). Zaslanie SMS na nesprávne telefónne číslo má za následok nezaplatenie úhrady.
- (4) Dobu parkovania si platiteľ úhrady určuje v texte SMS.
- (5) Dokladom o zaplatení SMS úhrady je spätná SMS potvrdzujúca zaplatenie úhrady, doručená na mobilný telefón platiteľa úhrady.
- (6) Platiteľ SMS úhrady je na požiadanie povinný sprístupniť kontrolnému orgánu podľa čl. 16 tohto VZN spätnú SMS správu potvrdzujúcu zaplatenie úhrady.

- (7) V prípade, ak platiteľ úhrady parkoval s vozidlom na platenom parkovacom mieste kratšiu dobu než tú, za ktorú zaplatil formou SMS, nemá nárok na vrátenie alikvotnej časti zaplatenej úhrady.

Čl. 7

Platenie úhrady prostredníctvom webovej aplikácie

- (1) Ak sa platiteľ úhrady rozhodne zaplatiť úhradu prostredníctvom webovej aplikácie (ďalej aj len „APP úhrada“), je povinný urobiť to najneskôr hneď po zastavení vozidla na platenom parkovacom mieste.
- (2) Informácie o názve aplikácie, výške APP úhrady, spôsobe a realizácii APP úhrady, prípadne ďalšie relevantné informácie sú uvedené na informačných tabuliach rozmiestnených v zónach.
- (3) APP úhrada sa realizuje naskenovaním QR kódu, alebo zadaním URL adresy a následným vyplnením potrebných údajov v aplikácii. Dobu plateného státia si platiteľ úhrady určuje prostredníctvom aplikácie.
- (4) O úspešnej realizácii APP úhrady sa zobrazí potvrdenie na príslušnej URL adrese a zároveň systém odošle na vopred zadanú e-mailovú adresu potvrdenie o úhrade. Daňový doklad je možné získať z webovej aplikácie po zadaní EČV a unikátneho kódu, ktorý bol doručený na zadanú e-mailovú adresu.
- (5) Platiteľ APP úhrady je na požiadanie povinný sprístupniť kontrolnému orgánu podľa čl. 16 tohto VZN potvrdenie o úspešnej realizácii APP úhrady.
- (6) V prípade, ak platiteľ úhrady parkoval s vozidlom na platenom parkovacom mieste kratšiu dobu než tú, za ktorú zaplatil prostredníctvom webovej aplikácie, nemá nárok na vrátenie alikvotnej časti zaplatenej úhrady.

Čl. 8

Parkovacie karty – spoločné ustanovenia

- (1) Na účely tohto VZN sa parkovacou kartou rozumejú:
- a) parkovacia karta ZÓNY,
 - b) parkovacia karta REZIDENT ZÓNY,
 - c) parkovacia karta NÁVŠTEVA ZÓNY,
 - d) parkovacia karta REZIDENT - CELOMESTSKÁ,
 - e) parkovacia karta NÁVŠTEVNÍK - CELOMESTSKÁ.
- (2) Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie vozidla na platených parkovacích miestach okrem parkovacích miest, ktoré sú dopravnou značkou vyhradené pre iné vozidlá. Rozsah možností státia vozidla na základe parkovacej karty závisí od doby jej platnosti, typu parkovacej karty a jej územnej (zónovej) platnosti.
- (3) Oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty sa vzťahujú iba na vozidlo s konkrétnym EČV a sú neprenosné, pokiaľ toto VZN neustanovuje ďalej inak.
- (4) Parkovacie karty môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3500 kg, šírkou do 1,8 m a dĺžkou do 5,4 m.

- (5) Parkovaciu kartu môže prevádzkovateľ vydať žiadateľovi, ktorý spĺňa v tomto VZN uvedené podmienky na ich vydanie, podá žiadosť o vydanie parkovacej karty, ku ktorej doloží všetky požadované doklady a zaplatí úhradu za parkovaciu kartu.
- (6) Pri opakovanom vydaní parkovacej karty, resp. pri predĺžení platnosti parkovacej karty v prípade, keď nedôjde k žiadnej zmene údajov, ktoré sú súčasťou žiadosti o vydanie parkovacej karty a podmienok, za ktorých môže byť parkovacia karta vydaná, môže prevádzkovateľ upustiť od požiadavky predkladania niektorých dokladov, ktoré majú byť prílohou k žiadosti o vydanie parkovacej karty.
- (7) Parkovaciu kartu prevádzkovateľ nevydá žiadateľovi, ktorý má v deň podania žiadosti o vydanie parkovacej karty evidovaný peňažný záväzok voči prevádzkovateľovi.
- (8) Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo. Vydaním parkovacej karty prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto.
- (9) V prípade zistenia, že údaje poskytnuté žiadateľom o parkovaciu kartu nie sú pravdivé alebo správne, stáva sa parkovacia karta neplatnou. V takomto prípade môže žiadateľ o parkovaciu kartu požiadať prevádzkovateľa o vrátenie zaplatenej úhrady, resp. jej alikvotnej časti, pokiaľ toto VZN ďalej neustanovuje inak. Ak prevádzkovateľ zistí, že žiadateľ uviedol nepravdivé údaje v žiadosti o vydanie parkovacej karty alebo v požadovaných dokladoch, ktoré sú podmienkou na vydanie parkovacej karty úmyselne s cieľom neoprávneného získania parkovacej karty, žiadateľ nemá nárok na vrátenie zaplatenej úhrady, resp. jej alikvotnej časti.
- (10) Parkovacia karta je platná iba pokiaľ trvajú predpoklady, ktoré sú podmienkou na jej vydanie (napr. trvalé bydlisko, právny vzťah k vozidlu, právny vzťah k bytu a pod.). V prípade straty platnosti parkovacej karty môže žiadateľ o parkovaciu kartu požiadať prevádzkovateľa o vrátenie zaplatenej úhrady, resp. jej alikvotnej časti, pokiaľ toto VZN ďalej neustanovuje inak.
- (11) Pokiaľ tak nie je uvedené priamo vo VZN, doby platnosti kariet, ich územná (zónová) platnosť, výšky úhrad za jednotlivé druhy parkovacích kariet v príslušných zónach, úhrady za zmenu evidenčného čísla vozidla (ďalej len „EVČ“) na parkovacej karte alebo za zmenu iných relevantných údajov sú uvedené v prílohe č. 1 tohto VZN.
- (12) Ak dôjde k zmene údajov, ktoré boli súčasťou žiadosti o vydanie parkovacej karty alebo v prílohách predkladaných k tejto žiadosti a touto zmenou údajov držiteľ karty stráca nárok na vydanie parkovacej karty (napr. zmena trvalého pobytu v rámci tej istej zóny, zmena EVČ, je držiteľ parkovacej karty povinný o tejto zmene informovať prevádzkovateľa do 30 kalendárnych dní odo dňa, keď nastala takáto zmena a doložiť doklady preukazujúce zmenu, inak platnosť karty zaniká a držiteľ karty stráca nárok na vrátenie zaplatenej úhrady resp. jej alikvotnej časti.
- (13) V prípade, ak podmienky na vydanie parkovacej karty stále trvajú, prevádzkovateľ predĺži platnosť parkovacej karty na ďalšie obdobie na základe žiadosti jej držiteľa. Prevádzkovateľ môže v takomto prípade opätovne požadovať predloženie príslušných dokladov potrebných na vydanie parkovacej karty. Žiadosť o predĺženie platnosti parkovacej karty môže držiteľ parkovacej karty podať najskôr 30 kalendárnych dní pred ukončením platnosti parkovacej karty. Prevádzkovateľ na základe žiadosti žiadateľa predĺži aj platnosť parkovacej karty, ktorá už stratila platnosť ak jej držiteľ žiadosť o predĺženie platnosti parkovacej karty podá najneskôr do 30 dní po strate jej platnosti, pokiaľ toto VZN ďalej neustanovuje inak.

- (14) Ak držiteľ parkovacej karty dočasne používa iné vozidlo ako vozidlo, pre ktoré bola parkovacia karta vydaná, môže dvakrát počas platnosti parkovacej karty bezplatne požiadať o dočasnú zmenu EVČ v databáze parkovacích kariet, pričom sa nevyžaduje preukázanie právneho vzťahu k vozidlu, ktoré dočasne používa, a to ani v prípade, keď ďalšie ustanovenia o parkovacích kartách preukázanie právneho vzťahu k vozidlu vyžadujú. Takúto dočasnú zmenu EVČ je možné vykonať vždy najdlhšie na dobu 14 kalendárnych dní. Parkovacia karta je v prípade dočasnej zmeny EVČ platná iba pre vozidlo s EVČ, ktoré je aktuálne uvedené v databáze parkovacích kariet. Ak tak neurobí držiteľ parkovacej karty skôr, prevádzkovateľ po uplynutí uvedenej doby automaticky zmení platnosť parkovacej karty pre pôvodné EVČ.
- (15) Parkovacia karta pre zóny s voľným vjazdom spravidla nemá fyzickú podobu, ale len formu elektronického záznamu v databáze parkovacích kariet vedenej v parkovacom systéme.
- (16) Kontrola úhrady prostredníctvom parkovacej karty v zónach sa realizuje spravidla overením EVČ v parkovacom systéme.
- (17) V prípade, že pre vozidlo bola vydaná parkovacia karta vo fyzickej podobe, vodič je povinný takúto kartu viditeľne umiestniť za čelné sklo vozidla tak, aby boli všetky údaje čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

Čl. 9

Parkovacia karta ZÓNY

- (1) Parkovacia karta ZÓNY umožňuje dočasné parkovanie vozidla s uvedeným EVČ na voľnom platenom parkovacom mieste v príslušnej zóne, prípadne uliciach príslušnej zóny alebo v inej zóne v zmysle prílohy č. 1 tohto VZN.
- (2) Parkovacia karta ZÓNY pre konkrétnu zónu môže byť vydaná iba vtedy, keď jej existenciu pripúšťa príloha č. 1 tohto VZN.
- (3) Parkovacia kartu ZÓNY vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorým môže byť akákoľvek fyzická alebo právnická osoba.
- (4) Cena parkovacej karty zóny môže byť v zmysle prílohy č. 1 závislá od skutočnosti, či žiadateľ o ňu je rezidentom mesta, ktorý je držiteľom vozidla alebo užívateľom vozidla na základe lízingovej zmluvy, zmluvy o používaní motorového vozidla a pod.
- (5) K žiadosti o vydanie parkovacej karty ZÓNY je žiadateľ povinný doložiť občiansky preukaz, údaje o fyzickej osobe – podnikateľovi (názov, miesto podnikania, IČO), ak má byť karta registrovaná na fyzickú osobu - podnikateľa, údaje o právnickej osobe (názov, sídlo, IČO,) ak má byť karta registrovaná na právnickú osobu, technický preukaz vozidla, pre ktoré má byť parkovacia karta ZÓNY vydaná, alebo iným spôsobom preukázať právny vzťah k vozidlu.

Čl. 10

Parkovacia karta REZIDENT ZÓNY

- (1) Parkovacia karta REZIDENT ZÓNY umožňuje dočasné parkovanie vozidla s uvedeným EVČ, na voľnom platenom parkovacom mieste, v príslušnej zóne, prípadne konkrétnych uliciach zóny alebo v inej zóne v zmysle prílohy č. 1 tohto VZN.
- (2) Parkovaciú kartu REZIDENT ZÓNY vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý je rezidentom zóny a preukáže, že:
 - a) je držiteľom vozidla (v technickom preukaze vozidla je zapísaný dátum narodenia tejto fyzickej osoby), alebo
 - b) je držiteľom vozidla ako fyzická osoba oprávnená na podnikanie (v technickom preukaze vozidla je zapísané IČO fyzickej osoby - podnikateľa), alebo
 - c) užíva firemné (služobné) vozidlo ako zamestnanec, štatutárny zástupca, spoločník alebo iný člen orgánu právnickej osoby aj na súkromné účely v súlade s príslušnými právnymi normami, alebo
 - d) užíva motorové vozidlo na základe lízingovej zmluvy o lízingu alebo operatívnom lízingu od osoby preukázateľne oprávnenej na poskytovanie takej služby, alebo
 - e) je manželom/manželkou osôb uvedených v písmenách a) až d) a vozidlo užívajú spoločne na základe bezpodielového spoluvlastníctva manželov^{9a}.
- (3) K žiadosti o vydanie parkovacej karty REZIDENT ZÓNY je žiadateľ povinný doložiť nasledujúce doklady v závislosti od formy právneho vzťahu k bytu nachádzajúceho sa v zóne a formy právneho vzťahu k vozidlu:
 - a) Občiansky preukaz.
 - b) Súhlas vlastníka bytu nachádzajúceho sa v zóne s vydaním parkovacej karty REZIDENT ZÓNY v prípade, keď žiadateľ nie je vlastníkom/spoluvlastníkom bytu, s úradne overeným podpisom vlastníka bytu. Ak je byt v spoluvlastníctve viacerých osôb, vyžaduje sa súhlas všetkých spoluvlastníkov. V prípade nájomných mestských bytov sa za súhlas vlastníka považuje súhlas na uzavretie nájomnej zmluvy na nájom/spoločný nájom bytu resp. súhlas na opakované uzavretie nájomnej zmluvy bytu vo vlastníctve mesta.
 - c) Technický preukaz vozidla, pre ktoré má byť parkovacia karta REZIDENT ZÓNY vydaná.
 - d) Iné údaje a doklady preukazujúce právny vzťah k vozidlu:
 - Údaje o právnickej osobe (názov, sídlo, IČO), ak je držiteľom alebo užívateľom vozidla právnická osoba.
 - Doklad preukazujúci právo používania služobného motorového vozidla konkrétnou fyzickou osobou.
 - Lízingovú zmluvu o operatívnom lízingu na vozidlo.
 - Čestné vyhlásenie manžela/manželky podľa ods. 2 písm. e) s úradne overeným podpisom, že vozidlo užívajú manželia spoločne na základe bezpodielového spoluvlastníctva manželov.
- (4) Parkovaciú kartu REZIDENT ZÓNY prevádzkovateľ nevydá žiadateľovi, ktorý má v čase podania žiadosti o vydanie parkovacej karty vyhradené parkovacie miesto pre osobu so zdravotným postihnutím. V prípade, keď je držiteľovi parkovacej karty REZIDENT ZÓNY vyhradené parkovacie miesto pre osobu so zdravotným postihnutím, platnosť parkovacej karty REZIDENT ZÓNY zaniká tridsiatym dňom nasledujúcim po dni vydania určenia použitia trvalého dopravného značenia vyhradzujúceho parkovacie miesto pre osobu so zdravotným postihnutím.

- (5) Pre jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna parkovacia karta REZIDENT ZÓNY.
- (6) V prípade, keď podmienky na vydanie parkovacej karty REZIDENT ZÓNY stále trvajú, prevádzkovateľ predĺži platnosť parkovacej karty na ďalšie obdobie na základe žiadosti jej držiteľa. Prevádzkovateľ môže v takomto prípade opätovne požadovať doloženie príslušných dokladov potrebných na vydanie parkovacej karty. Žiadosť o predĺženie platnosti parkovacej karty REZIDENT ZÓNY môže držiteľ parkovacej karty podať najskôr 30 kalendárnych dní pred ukončením platnosti parkovacej karty. Prevádzkovateľ na základe žiadosti žiadateľa môže predĺžiť aj platnosť parkovacej karty REZIDENT ZÓNY, ktorá už stratila platnosť, ak žiadosť o predĺženie platnosti parkovacej karty jej držiteľ podá najneskôr do 30 dní po strate jej platnosti v súlade s predchádzajúcimi odsekmi tohto článku.
- (7) Parkovaciú kartu REZIDENT ZÓNY prevádzkovateľ nevydá žiadateľovi v prípade, ak vozidlo, pre ktoré má byť parkovacia karta vydaná, nemá platné osvedčenie o technickej kontrole motorového vozidla a platné osvedčenie o emisnej kontrole motorového vozidla.
- (8) V prípade, ak pre príslušnú zónu môže byť vydaná parkovacia karta NÁVŠTEVA ZÓNY v zmysle ďalších ustanovení tohto VZN, parkovacia karta REZIDENT ZÓNY 1 umožňuje jej držiteľovi prostredníctvom na to určenej webovej aplikácie v príslušnej zóne umožniť dočasné parkovanie aj akýchkoľvek iných vozidiel ako vozidla, pre ktoré bola karta vydaná počas doby platnosti parkovacej karty a to aj v čase, keď v príslušnej zóne stojí vozidlo, pre ktoré bola karta vydaná (bližšie Čl. 11 tohto VZN).
- (9) V prípade straty platnosti parkovacej karty REZIDENT ZÓNY 1 v zmysle čl. 8 ods. (9) a čl. 8 ods. (10) alebo v prípade, ak žiadateľ nemá záujem pred skončením platnosti kartu ďalej využívať, žiadateľ nemá nárok na vrátenie zaplatenej úhrady, resp. jej alikvotnej časti.

Čl. 11

Parkovacia karta NÁVŠTEVA ZÓNY

- (1) Parkovacia karta NÁVŠTEVA ZÓNY umožňuje, prostredníctvom na to určenej webovej aplikácie, dočasné parkovanie vozidiel v príslušnej zóne bezplatne, sumárne v rozsahu:
- a) 200 hodín ku karte REZIDENT ZÓNY 1,
 - b) 400 hodín, ak je žiadateľ rezidentom zóny,
 - c) 600 hodín v prípade ak je žiadateľom rezident zóny osoba s ťažkým zdravotným postihnutím⁸ (ďalej aj len „ŤZP“), odkázaná na pomoc inej fyzickej osoby podľa osobitného predpisu.
- (2) Prevádzkovateľ vydá pre každý byt nachádzajúci sa v zóne najviac jednu parkovaciú kartu NÁVŠTEVA ZÓNY.
- (3) Parkovaciú kartu NÁVŠTEVA ZÓNY vydá prevádzkovateľ aj žiadateľovi, ktorý je rezidentom zóny a ktorý je zároveň vlastníkom alebo užívateľom bytu v príslušnej zóne (napr. Čl. 10 ods. 8 tohto VZN).

⁸ Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (4) K žiadosti o vydanie parkovacej karty NÁVŠTEVA ZÓNY (okrem odseku (1) písm. a) je žiadateľ povinný doložiť občiansky preukaz a súhlas vlastníka bytu nachádzajúceho sa príslušnej v zóne v prípade, keď žiadateľ nie je vlastníkom alebo spoluvlastníkom bytu, pričom sa vyžaduje úradne overený súhlas vlastníka bytu. Ak je byt v spoluvlastníctve viacerých osôb, vyžaduje sa súhlas všetkých spoluvlastníkov.
- (5) Platnosť parkovacej karty NÁVŠTEVA ZÓNY podľa odseku (1) zaniká v prípade zmeny podmienok nevyhnutných pre vydanie takejto karty podľa tohto VZN. Držiteľ parkovacej karty je povinný bezodkladne takúto skutočnosť oznámiť prevádzkovateľovi a kartu vrátiť.
- (6) V prípade straty platnosti parkovacej karty NÁVŠTEVA ZÓNY alebo v prípade, ak jej držiteľ nemá záujem pred skončením platnosti kartu ďalej využívať, držiteľ karty nemá nárok na vrátenie zaplatenej úhrady, resp. jej alikvotnej časti.

Čl. 12

Parkovacia karta REZIDENT - CELOMESTSKÁ

- (1) Parkovacia karta REZIDENT - CELOMESTSKÁ umožňuje dočasné parkovanie vozidla s uvedeným EČV na voľnom platenom parkovacom mieste vo všetkých zónach s voľným vjazdom.
- (2) Parkovaciú kartu REZIDENT - CELOMESTSKÁ vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý je rezidentom mesta alebo fyzickou osobou – podnikateľom s miestom podnikania v meste Rožňava alebo právnickou osobou so sídlom v meste Rožňava, má uhradené všetky peňažné záväzky voči prevádzkovateľovi z predchádzajúcich období a je držiteľom vozidla alebo užívateľom vozidla na základe platných právnych predpisov.
- (3) K žiadosti o vydanie parkovacej karty REZIDENT - CELOMESTSKÁ je žiadateľ povinný doložiť občiansky preukaz, údaje o fyzickej osobe – podnikateľovi (názov, miesto podnikania, IČO), ak má byť karta registrovaná na fyzickú osobu - podnikateľa, údaje o právnickej osobe (názov, sídlo, IČO,) ak má byť karta registrovaná na právnickú osobu, technický preukaz vozidla, pre ktoré má byť parkovacia karta REZIDENT - CELOMESTSKÁ vydaná alebo iným spôsobom preukázať právny vzťah k vozidlu.

Čl. 13

Parkovacia karta NÁVŠTEVNÍK - CELOMESTSKÁ

- (1) Parkovacia karta NÁVŠTEVNÍK - CELOMESTSKÁ umožňuje dočasné parkovanie vozidla s uvedeným EVČ na voľnom platenom parkovacom mieste vo všetkých zónach s voľným vjazdom.
- (2) Parkovaciú kartu NÁVŠTEVNÍK - CELOMESTSKÁ vydá prevádzkovateľ žiadateľovi, ktorý je držiteľom vozidla alebo užívateľom vozidla na základe platných právnych predpisov, ale nespĺňa podmienky pre vydanie parkovacej karty REZIDENT - CELOMESTSKÁ.

- (3) K žiadosti o vydanie parkovacej karty NÁVŠTEVNÍK - CELOMESTSKÁ je žiadateľ povinný doložiť občiansky preukaz, údaje o fyzickej osobe – podnikateľovi (názov, miesto podnikania, IČO), ak má byť karta registrovaná na fyzickú osobu - podnikateľa, údaje o právnickej osobe (názov, sídlo, IČO,) ak má byť karta registrovaná na právnickú osobu, technický preukaz vozidla, pre ktoré má byť parkovacia karta vydaná alebo iným spôsobom preukázať právny vzťah k vozidlu.

Čl. 14

Oslobodenie

- (1) Od úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na platených parkovacích miestach v zónach s voľným vjazdom sú oslobodené služobné vozidlá prevádzkovateľa, služobné vozidlá subjektov zriadených alebo založených prevádzkovateľom, vozidlá subjektov, ktorým bola na základe rozhodnutia primátora vydaná služobná parkovacia karta a vozidlá, ktorým bola udelená výnimka v zmysle osobitných právnych predpisov⁹.
- (2) Od úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na platených parkovacích miestach v zónach s voľným vjazdom sú oslobodené aj vozidlá s parkovacím preukazom prepravujúce fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ak sú splnené podmienky použitia parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu alebo im bolo pridelené vyhradené parkovacie miesto.

Čl. 15

Kontrolná činnosť

Kontrolnú činnosť nad dodržiavaním tohto VZN vykonávajú určení zamestnanci prevádzkovateľa a Mestská polícia Rožňava.

Čl. 16

Prechodné a záverečné ustanovenia

- (1) Parkovacie karty vydané prevádzkovateľom o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Rožňava zostávajú v platnosti počas doby na nich vyznačenej.
- (2) Platnosť žiadosti o vydanie parkovacej karty podanej postupom a za splnenia podmienok v súlade s týmto VZN pred nadobudnutím jeho účinnosti zostáva zachovaná. Parkovacia karta vydaná na žiadosť podľa prvej vety nadobúda platnosť najskôr dňom nadobudnutia účinnosti tohto VZN.

Čl. 17

Zrušovacie ustanovenia

Dňom nadobudnutia účinnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia sa zrušuje Prevádzkový poriadok č. P3 / 01 / 2021 Technických služieb mesta Rožňava.

⁹ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s Vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov

Čl. 18
Účinnosť

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť dňom 1. januára 2024.

Michal Domik
primátor

Príloha č. 1

k VZN č. o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Rožňava

Vymedzenie území mesta Rožňava, v ktorých je dočasné parkovanie motorových vozidiel na parkovacích miestach alebo na časti parkovacích miest podmienené zaplacením úhrady a doby spoplatnenia (ďalej len „zóny“)

ZÓNA A

Zónou A sa na účely tohto VZN rozumejú nasledovné vymedzené úseky miestnych ciest nachádzajúce sa na uliciach mesta Rožňava:

- Ul. Šafárikova od OD „KOCKA“ po Námestie baníkov,
- Námestie baníkov východná časť,
- Námestie baníkov západná časť,
- Ul. Čučmianska dlhá po križovatku s Ulicou špitálskou,
- parkovisko pri Obchodno-kultúrnom centre a OR PZ v Rožňave,

vyznačené príslušným zvislým a vodorovným dopravným značením.

Doba spoplatnenia:

- pondelok až piatok: od 07:00 do 18:00 hod.
- sobota: od 07:00 do 14:00 hod.
- nedeľa, štátny sviatok, deň pracovného pokoja: bezplatne

ZÓNA B

Zónou B sa na účely tohto VZN rozumejú nasledovné vymedzené úseky miestnych ciest nachádzajúce sa na uliciach mesta Rožňava:

- Betliarska ulica pozdĺž cintorínskeho múra,
- Námestie 1. mája,
- Ul. lipová – parkovacie státie v časti od križovatky s Námestím 1. mája po križovatku s Ul. Cyrila a Metoda

vyznačené príslušným zvislým a vodorovným dopravným značením.

Doba spoplatnenia:

- pondelok až piatok: od 06:00 do 14:00 hod.
- sobota, nedeľa, štátny sviatok a deň pracovného pokoja: bezplatne

Výška úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel a oprávnenia vyplývajúce zo zaplatenej úhrady

ZÓNA A a B

- a) **SMS úhrada: 0,60 €** za každú začatú hodinu parkovania vozidla
- b) **APP úhrada: 0,50 €** za každú začatú hodinu parkovania vozidla
- c) **Úhrada v parkovacom automate: 0,60 €** za každú začatú hodinu parkovania vozidla,
- d) **Parkovacia karta:**
 - **Ročná 80 €**,
 - **Polročná 50 €**,
 - **Štvrťročná 30 €**,
 - **Mesačná 12 €**.

Držiteľ platnej karty výhod ROŽŇAVČAN (Čl.2 ods.1 písm. p) má nárok na 50% zľavu z ceny uvedených parkovacích kariet. Rezident mesta - držiteľ diamantovej Janského plakety alebo Kňazovického medaily za bezpríspevkové darovanie krvi má nárok na 100% zľavu z ceny uvedených parkovacích kariet (platí len na 1. vydanú kartu). Na vydanie zľavnených parkovacích kariet sa primerane vzťahuje ustanovenie Čl. 8 tohto VZN.

Zaplatená úhrada pre zónu A umožňuje parkovanie vozidla v zóne A aj v zóne B a opačne.

- e) Zmena údajov (EVČ, ...) na parkovacej karte počas jej platnosti: **5 eur**

ZÓNA C (tzv. Sídliisko pri kasárňach)

Zónou C sa na účely tohto VZN rozumejú nasledovné vymedzené úseky miestnych ciest nachádzajúce sa na uliciach mesta Rožňava:

- Šafárikova ulica od križovatky s Alejou Jána Pavla II. (Šafárikova orientačné č. d. 93 – 123),

vyznačené príslušným zvislým a vodorovným dopravným značením.

Doba spoplatnenia:

- pondelok až piatok: od 07:00 do 16:00 hod.
- sobota, nedeľa, štátny sviatok a deň pracovného pokoja: bezplatne

ZÓNA D (sídliisko Juh)

Zónou D sa na účely tohto VZN rozumejú nasledovné vymedzené úseky miestnych ciest nachádzajúce sa na uliciach mesta Rožňava:

- Edelényska ulica,
- Kyjevská ulica,
- Zakarpatská ulica,
- Okružná ulica,
- Dúhová ulica.

vyznačené príslušným zvislým a vodorovným dopravným značením.

Doba spoplatnenia:

- od 00:00 hod. do 24:00 hod.,
okrem pracovných dní (spravidla pondelok až piatok) od 06:00 hod. do 17:00 hod.

Výška úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel a oprávnenia vyplývajúce zo zaplatenej úhrady

ZÓNA C a D

a) Parkovacia karta REZIDENT ZÓNY - držiteľ platnej karty ROŽŇAVČAN:

- REZIDENT ZÓNY 1 (1. karta na jeden byt) 10 eur/rok,
- REZIDENT ZÓNY 2 (2. karta na jeden byt) 50 eur/rok,
30 eur/1/2 roka,
18 eur/1/4 roka,
- REZIDENT ZÓNY 3 (3. a každá ďalšia karta na jeden byt) 100 eur/rok,
60 eur/1/2 roka,
35 eur/1/4 roka.

b) Parkovacia karta REZIDENT ZÓNY:

- REZIDENT ZÓNY 1 (1. karta na jeden byt) 50 eur/rok,
30 eur/1/2 roka,
18 eur/1/4 roka,
- REZIDENT ZÓNY 2 (2. karta na jeden byt) 100 eur/rok,
60 eur/1/2 roka,
35 eur/1/4 roka,
- REZIDENT ZÓNY 3 (3. a každá ďalšia karta na jeden byt) 150 eur/rok,
80 eur/1/2 roka,
50 eur/1/4 roka,

c) Parkovacia karta ZÓNY:

- ZÓNA 1 (1. karta na jeden byt) 100 eur/rok,
60 eur/1/2 roka,
35 eur/1/4 roka,
- ZÓNA 2 (2. karta na jeden byt) 150 eur/rok,
80 eur/1/2 roka,
50 eur/1/4 roka,
- ZÓNA 3 (3. a každá ďalšia karta na jeden byt) 200 eur/rok.

Zaplatená úhrada umožňuje parkovanie vozidla len v konkrétnej zóne (buď C alebo D).

d) Parkovacia karta NÁVŠTEVA ZÓNY (okrem ustanovení Čl.11 ods.1):

1 euro/hod.,

5 eur/deň.

Zaplatená úhrada umožňuje parkovanie vozidla v zóne C aj D.

e) Zmena údajov (EVČ, ...) na parkovacej karte počas jej platnosti: 5 eur.

Výška úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel a oprávnenia vyplývajúce zo zaplatenej úhrady

CELOMESTSKÉ PARKOVACIE KARTY

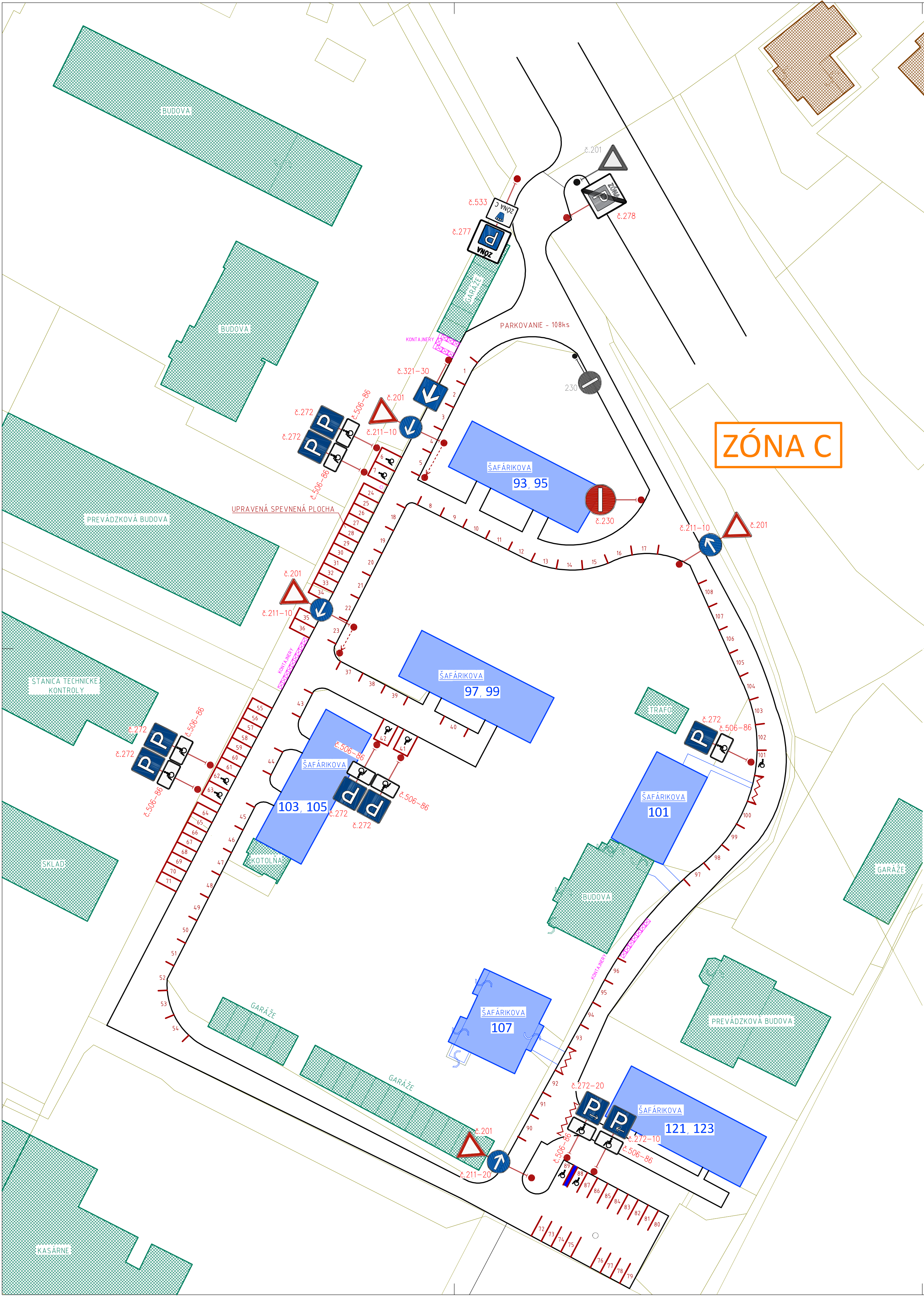
- a) **Parkovacia karta REZIDENT - CELOMESTSKÁ:** 150 eur/rok,
90 eur/1/2roka,
50 eur/1/4roka.
- b) **Parkovacia karta NÁVŠTEVNÍK - CELOMESTSKÁ:** 350 eur/rok,
200 eur/1/2roka,
120 eur/1/4roka.

Zaplatená úhrada umožňuje parkovanie vozidla v zóne A, B, C a D.

- c) Zmena údajov (EVČ, ...) na parkovacej karte počas jej platnosti: 5 eur

Ak nie je v tomto VZN uvedené inak:

- rokom sa rozumie obdobie 365 dní,
- polrokom sa rozumie obdobie 180 dní,
- štvrtrokom sa rozumie obdobie 90 dní,
- mesiacom sa rozumie obdobie 30 dní.



ZÓNA C

TABUĽKA - STAV PARKOVANIA ŠAFÁRIKOVA ULICA "KASÁRENSKÉ SÍDLISKO"

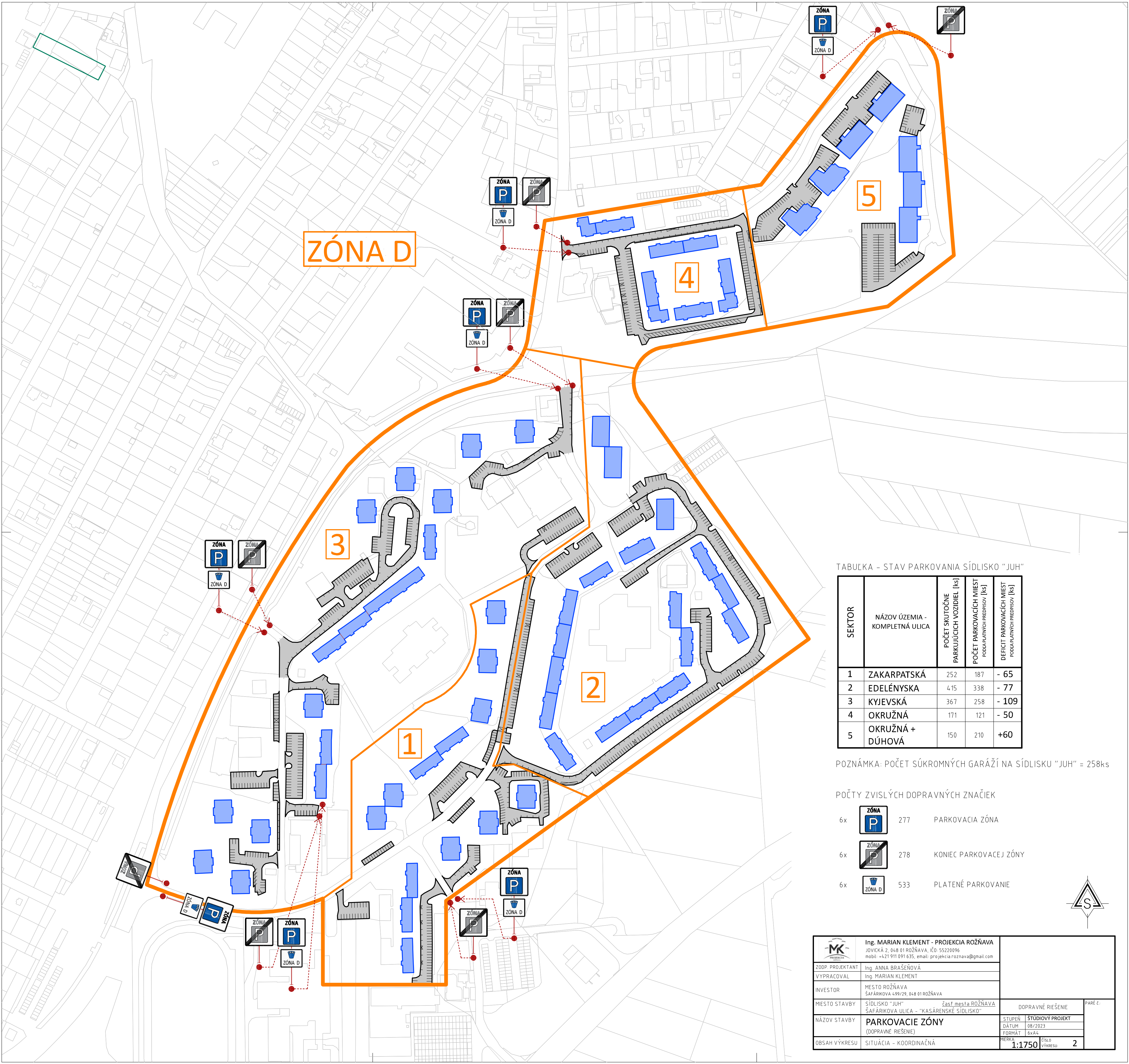
ZÓNA	NÁZOV ÚZEMIA	POČET SKUTOČNE PARKUJÚCICH VOZIDIEL [ks]	POČET PARKOVACÍCH MIEST PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV [ks]	ROZDIEL PARKOVACÍCH MIEST PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV [ks]
C	ŠAFÁRIKOVA 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 121, 123	75	108	+ 33

LEGENDA ČIAR

- KATASTRÁLNA MAPA
- NOVÉ ROZDELENIE PARKOVACÍCH MIEST
- BYTOVÉ DOMY
- PARKOVISKÁ, PAKROVACIE ODSŤAVNÉ PLOCHY
- BUDOVY OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI
- RODINNÉ DOMY
- IP12 JESTVUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- 272 NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

NOVÝ STAV

	Ing. MARIAN KLEMENT - PROJEKCIJA ROŽŇAVA JOVICKÁ 2, 048 01 ROŽŇAVA, IČO: 55220096 mobil: +421 911 091 635, email: projekcia.roznava@gmail.com		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. ANNA BRÁŠĚNOVÁ		
VYPRACOVAL	Ing. MARIAN KLEMENT		
INVESTOR	MESTO ROŽŇAVA ŠAFÁRIKOVA 499/29, 048 01 ROŽŇAVA		
MIESTO STAVBY	SÍDLISKO "JUH" ŠAFÁRIKOVA ULICA - "KASÁRENSKÉ SÍDLISKO"	ČASŤ MESTA ROŽŇAVA	
NÁZOV STAVBY	PARKOVACIE ZÓNY (DOPRAVNÉ RIEŠENIE)	DOPRAVNÉ RIEŠENIE	PARÉ Z.
OBSAH VÝKRESU	SITUÁCIA - ul. ŠAFÁRIKOVA, "KASÁRENSKÉ SÍDLISKO"	STUPEŇ DÁTUM FORMÁT	STÚDIOVÝ PROJEKT 08/2023 6xA4
		MIERA 1:500	ČÍSLO VÝKRESU 24



ZÓNA D

TABUĽKA - STAV PARKOVANIA SÍDLISKO " JUH"

SEKTOR	NÁZOV ÚZEMIA - KOMPLETNÁ ULICA	POČET SKUTOČNÉ PARKUJÚCICH VOZIDIEL [ks]	POČET PARKOVACÍCH MIEST PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV [ks]	DEFICIT PARKOVACÍCH MIEST PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV [ks]
1	ZAKARPATSKÁ	252	187	- 65
2	EDELÉNYSKA	415	338	- 77
3	KYJEVSKÁ	367	258	- 109
4	OKRUŽNÁ	171	121	- 50
5	OKRUŽNÁ + DÚHOVÁ	150	210	+60

POZNÁMKA: POČET SÚKROMNÝCH GARÁŽÍ NA SÍDLISKO " JUH" = 258ks

POČTY ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

- 6x

277

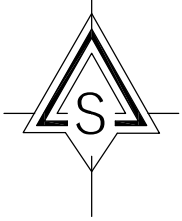
PARKOVACIA ZÓNA
- 6x

278

KONIEC PARKOVACEJ ZÓNY
- 6x

533

PLATENÉ PARKOVANIE



	Ing. MARIAN KLEMENT - PROJEKCIA ROŽŇAVA JOVICKÁ 2, 048 01 ROŽŇAVA, IČO: 55220096 mobil: +421 911 091 635, email: projekcia.roznava@gmail.com			
	ZODP. PROJEKTANT	Ing. ANNA BRÁŠEŇOVÁ		
	VYPRACOVAL	Ing. MARIAN KLEMENT		
	INVESTOR	MESTO ROŽŇAVA ŠAFÁRIKOVA 499/29, 048 01 ROŽŇAVA		
	MIESTO STAVBY	SÍDLISKO " JUH" - časť mesta ROŽŇAVA ŠAFÁRIKOVA ULICA - "KASÁRENSKÉ SÍDLISKO"		
	NÁZOV STAVBY	PARKOVACIE ZÓNY (DOPRAVNÉ RIEŠENIE)		
	OBSAH VÝKRESU	SITUÁCIA - KOORDINAČNÁ		
			DOPRAVNÉ RIEŠENIE	PARÉ Z.
			STUPEŇ	STÚDIOVÝ PROJEKT
			DÁTUM	08/2023
			FORMÁT	6x A4
			MIERA	1:1750
			ČÍSLO VÝKRESU	2

Mestský úrad Rožňava

Došlo dňa: 13-09-2023 (1)

spisu: 41602

č. zápisnice: 41602

Mesto Rožňava

Vec

Pripomienky k Návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Rožňava o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel

Moje pripomienky sú smerované k návrhu riešenia parkovania motorových vozidiel v zóne C.

1. V dôvodovej správe v časti:

Súlad návrhu na uznesenie s právnymi predpismi SR:	Návrh na uznesenie je/nie je v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. a zákonom č. 369/1990 Zb.
--	--

nie sú spomenuté právne predpisy, ktorých ustanovenia je potrebné pri návrhu rešpektovať napr. Zákon č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v ktorom sú okrem iného spomenuté pojmy parkovanie a parkovisko, definícia minimálneho jazdného pruhu, spôsoby zastavenia a státia.

Chcem upozorniť na ustanovenia Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, kde §2 upravuje plánovanie, prípravu a výstavbu pozemných komunikácií, pričom navrhovanie sa vykonáva podľa platných technických noriem, technických predpisov, objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru alebo obdobných technických špecifikácií. STN už definuje parkovanie a odstavenie vozidla.

Nakoľko sídlisko „Za kasárňami“ v návrhu VZN zóna C má byť rezidentskou zónou s pravidelným odstavovaním vozidiel rezidentov v mieste trvalého bydliska, teda nejde o dočasné parkovanie.

Z tohto dôvodu je nutné tomu prispôbiť výpočet počtu odstavných plôch a súčasne zohľadniť aj ďalšie právne predpisy ako napr.:

Zákon č. 314/2001 Z. z. Zákon o ochrane pred požiarimi, Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb a iné.

Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb zase definuje

prístupovú komunikáciu, ktorá okrem iného musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3m a **nástupnú plochu, ktorá**

- musí byť široká najmenej 4 m,
- musí byť trvale voľná a označená dopravnou značkou ZÁKAZ STÁTIA,
- musí byť napojená na prístupovú komunikáciu,
- musí byť umiestnená pozdĺž priečelia stavby alebo kolmo k priečeliu stavby tak, aby bol možný zásah mobilnou hasičskou technikou do každého požiarneho úseku priliehajúceho k priečeliu.

Zákon č. 314/2001 Z. z. Zákon o ochrane pred požiarmi v § 15 **Povinnosti obce**

1) Obec je povinná

f) označovať a trvalo udržiavať voľné nástupné plochy a prístupové komunikácie, ktoré sú súčasťou zásahových ciest, na vykonanie hasiaceho zásahu hasičských jednotiek,

Povinnosti na úseku ochrany pred požiarmi pre bytové domy

- zabezpečiť, aby sa pri vypracúvaní projektovej dokumentácie stavieb, pri uskutočňovaní stavieb a pri ich užívaní, ako aj pri zmene užívania stavieb riešili a dodržiavali požiadavky protipožiarnej bezpečnosti stavieb,
- zabezpečiť, aby pri zmene užívania stavby nedošlo k zníženiu protipožiarnej bezpečnosti stavby alebo jej časti (Zákon č. 50/1976 Zb. - stavebný zákon), bezpečnosti osôb alebo k sťaženiu zásahu hasičských jednotiek,
- udržiavať trvale voľné únikové cesty, únikové východy a zásahové cesty, nástupné plochy a prístup k nim, ako aj prístup k uzáverom rozvodných zariadení elektrickej energie, plynu, vody, k požiarno - technickým zariadeniam, zariadeniam na vyhlásenie požiarneho poplachu, požiarnym vodovodom.

Z vyššie uvedených citácii platných právnych predpisov a po preštudovaní navrhovanej situácie spracovanej Ing. Klementom pre zónu C, ktorá je prílohou návrhu VZN, konštatujem, že tento bol spracovaný bez zohľadnenia obmedzení súčasnej zástavby sídliska a rešpektovania vyššie uvedených predpisov. Ohrozenie bezpečnosti a zdravia obyvateľov sídliska považujem za vážny problém, preto navrhujem:

Návrh:

1. Prehodnotiť rozsah predmetu návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Rožňava o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel VZN.

2. Vytvorenie nástupných plôch pred každým bytovým domom sídliska mimo bytového domu 121,123

- po vytvorení nástupných plôch pred každým bytovým domom sídliska odpadne cca 23 parkovacích miest z navrhovaného počtu 108, avšak budú rešpektované ustanovenia vyššie uvedených predpisov so zaistením bezpečnosti a zdravia obyvateľov.

3. Vytvoriť odstavné plochy po celej dĺžke oplotenia areálu SAD, STK a iných firiem s šikmým radením pod uhlom 45°.

- šikmé radenie je výhodné aj z hľadiska priestorového usporiadania aj z hľadiska uľahčenia parkovacích manévrov, predchádza sa kolíziám. Navyše sa znižujú nároky na šírku príjazdovej komunikácie, na ktorej z protihľej strany je ešte navrhnuté pozdĺžne parkovanie.

4. Do situácie zapracovať vytvorenie odstavných miest medzi komunikáciou pred garážami a plotom objektu VÚ MO SR, súčasne zrušiť parkovacie miesta 52-54 (oblúk komunikácie pri garážach), kde je neprehľadná zákruta a tieto parkovacie miesta znemožňujú/obmedzujú prejazd veľkých vozidiel vrátane záchranskej techniky.

5. Rešpektovať ochranný priestor HUP, umiestnený na parkovacích miestach 56-57 a rovnako rešpektovať kamenný oporný múr s výškou cca 0,5 m, umiestnený na ľavej strane parkovacích miest 97, 98, ktorý neumožní vodičovi odstaviť vozidlo čo najbližšie ku krajnici a vystúpiť zo zaparkovaného vozidla.

Príloha!

Mestský úrad Rožňava	
Došlo dňa: 13-09-2023	①
Č. spisu:	Č. záznamu: 416 03
Prílohy:	Spracováva: ALYÁK

Mesto Rožňava

Vec:

Pripomienka k Návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Rožňava o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel

Moja pripomienka je smerovaná k Zónam C a D, uvedeným v návrhu spomínaného VZN.

V dôvodovej správe sa uvádza :

Mesto je podľa § 6a zákona SNR č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) oprávnené ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“), ktoré musia byť označené.

Toto tvrdenie je možné aplikovať iba na zónu A a B v uvedenom návrhu, keďže § 6a zákona SNR č. 135/1961 Zb. citujem:

(1) Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu,^{2r)} spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

(2) Prevádzkou parkovacích miest podľa odseku 1 môže obec poveriť aj inú právnickú osobu ako v § 3d ods. 5 písm. d). Na úpravu vzťahov medzi obcou a poverenou právnickou osobou sa vzťahuje osobitný predpis.^{2s)} Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená obcou, tak všeobecne záväzné nariadenie obce podľa odseku 1 ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.

(3) Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce; to neplatí, ak je prevádzka parkovacích miest zabezpečovaná podľa odseku 2, keď predmetný výnos úhrad za dočasné parkovanie je príjmom na prevádzku parkovacích miest poverenej právnickej osoby.

V prípade zóny C a D, navrhované VZN nerieši „dočasné parkovanie“, keďže rezidenčné státie (odstavenie vozidla) nepatrí pod pojem „dočasné parkovanie“ a pôvodne § 6a na tento účel neslúžil. Preto sa odporúča zmena cestného zákona a nahradenie pojmu „dočasné parkovanie“ vo všeobecne záväznom právnom predpise.

Odôvodnenie:

Vymedzenie pojmu parkovanie

Parkovanie nie je konkrétne definované v žiadnom právnom predpise, avšak samotný pojem „parkovanie“ sa spomína vo viacerých právnych predpisoch, predovšetkým v zákone o pozemných komunikáciách (Zákon č. 135/1961 Zb.) Ide napríklad o § 6a, ktorý stanovuje, že: „Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky

miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem.“

V ďalších častiach zákona sa spomína pojem „parkovisko“, ktorý však taktiež nie je v právnych predpisoch zadefinovaný. Parkovisko, ktoré je vo vlastníctve obcí je však v zmysle zákona súčasťou miestnych ciest, nakoľko miestnymi cestami rozumieme všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych ciest. (§ 4b zákona č.135/1961 Zb.).

Úloha spravovať parkoviská vo vlastníctve obcí sa na prvý pohľad javí ako prenesený výkon štátnej správy, nakoľko sa táto úloha obce odvodzuje od ustanovenia cestného zákona, podľa ktorého správu miestnych ciest a účelových ciest vykonáva obec ako prenesený výkon štátnej správy (§ 4b zákona č.135/1961 Zb.).

Obce v zmysle cestného zákona na miestnych cestách a na účelových cestách určujú použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská.

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spomína parkovisko a parkovanie najmä v súvislosti so zastavením a státím, napríklad: „*Pri zastavení a státí je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a státí je vodič povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.*“ (§ 23 ods. 2 zákona č.8/2009 Z.z.). Definíciu parkoviska a ani parkovania zákon nespomína, napriek tomu, že s týmito pojmami operuje.

Ak by sme ale chceli analyzovať čo v právnych predpisoch vyjadrujú pojmy ako „*parkovanie*“ a „*parkovisko*“ je nutné sa vrátiť k cestnému zákonu, konkrétne k jeho prvej časti, ktorá obsahuje plánovanie a správu pozemných komunikácií. (Zákon č. 135/1961 Zb.). Pozemnými komunikáciami chápeme aj miestne cesty. (§ 1 ods. 2 zákona č. 135/1961).

V rámci § 2 cestného zákona sa upravuje plánovanie, príprava a výstavba pozemných komunikácií, pričom navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných **slovenských technických noriem, technických predpisov**, objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru alebo obdobných technických špecifikácií. (§ 2 ods. 4 zákona č. 135 Zb.).

Zákon teda jasne definuje, že navrhovanie parkovísk má byť v zmysle slovenskej technickej normy, ktorá už upravuje aj pojmy parkovisko a parkovanie. (STN 73 6056).

Za jeden z možných spôsobov výkladu cestného zákona preto považujeme za nevyhnutné zohľadňovať pri výklade týchto pojmov aj slovenské technické normy.

V slovenskej technickej norme (STN 73 6056) je definovaná odstavná plocha a parkovacia plocha a rovnako aj odstavenie a parkovanie vozidla. Slovenská technická norma rozlišuje medzi tým, či ide o parkovaciu plochu alebo odstavnú plochu v analógii s tým, či ide o parkovanie alebo odstavenie vozidla. Slovenská technická norma rozlišuje medzi tým, či ide o parkovaciu plochu alebo odstavnú plochu v analógii s tým, či ide o parkovanie alebo odstavenie vozidla.

Parkovanie predstavuje umiestnenie vozidla mimo jazdné pruhy komunikácií počas nákupu, návštevy, zamestnania, naloženia a vyloženia nákladu a podobne. Z hľadiska trvania parkovania, toto rozlišujeme na krátkodobé (do 2 hodín trvania) alebo dlhodobé (viac ako 2 hodiny trvania).

Odstavenie predstavuje umiestnenie vozidla mimo jazdné pruhy komunikácií v mieste bydliska alebo v sídle prevádzkovateľa vozidla, počas doby, kedy sa vozidlo nepoužíva.

V kontexte zistených rozdielov medzi parkovaním a odstavením vozidla je teraz nutné analyzovať § 6a cestného zákona. Cestný zákon umožňuje obci vydávať všeobecne záväzné nariadenie na účely organizovania dopravy, ktorým môže obec ustanoviť úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Vo všeobecne záväznom nariadení má obec možnosť ustanoviť spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie

motorových vozidiel v zmysle zákona o cenách a spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Nakoľko zákon neupravuje, čo chápeme pod pojmom dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak by sme vychádzali z analógie parkovania v zmysle slovenskej technickej normy, pôjde o dočasné parkovanie napríklad pred mestským (obecným) úradom, pri zdravotníckych zariadeniach, pri predajniach a obchodných domoch a podobne.

Samotný § 6a nespomína parkovanie vo všeobecnosti alebo odstavenie vozidla, ale naopak, zákonodarca pojem „parkovanie“ zúžil len na dočasné parkovanie. Bolo by zvláštne a zrejme nie úplne správne ignorovať slovenské technické normy pri uplatňovaní § 6a, keď na inom mieste ten istý zákon výslovne odkazuje na slovenské technické normy, hoci ide o prepojenie s navrhovaním pozemných komunikácií.

Ak by sme teda brali na zreteľ slovenské technické normy, tak by všeobecne záväzné nariadenie malo slúžiť len na úpravu dočasného parkovania na miestnych cestách, napríklad v centre mesta v blízkosti obecných a mestských úradov, v blízkosti škôl a školských zariadení, v blízkosti obchodných domov a podobne.

Zároveň by sa toto ustanovenie nemalo aplikovať na dlhodobé parkovanie a odstavenie vozidla v mestách.

Ak slovenské technické normy, na základe ktorých sú miestne cesty navrhované, zjavne odlišujú parkovanie a odstavenie vozidla, tak by sa malo na účely zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zadefinovať, čo chápeme pod pojmom parkovanie a dočasné parkovanie. Dôvodom je, že v súčasnosti všeobecné záväzné nariadenia obcí a miest vydané na základe § 6a neupravujú vo väčšine prípadov problémy spojené s parkovaním, ale najmä problémy spojené s odstavením vozidla na sídliskách.

Návrh:

Takže v tomto kontexte navrhujem vypustenie zón C a D zo spomínaného návrhu VZN o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel.

